

## Workshops sobre Logística Lean em Santa Catarina e São Paulo - de entidade referência mundial

*Schulz, Eaton e Rudolph Usinados vão sediar, em outubro e novembro, workshops abertos sobre Logística Lean em Joinville e Timbó (SC), aplicados pelo Lean Institute Brasil, de São Paulo, 2ª entidade do tipo no mundo, parte de institutos, em 17 países e 5 continentes*

O Lean Institute Brasil ([www.lean.org.br](http://www.lean.org.br)) - entidade brasileira sem fins lucrativos, de São Paulo, que há 15 anos disseminou o Sistema Lean (filosofia de gestão originária do modelo Toyota) - vai promover até o final do ano pelo menos três workshops diferentes sobre Logística Lean, dentro de três grandes empresas, em três cidades dos estados de São Paulo e Santa Catarina.

Os workshops vão ocorrer em outubro e novembro, dentro da Schulz, da Eaton e da Rudolph Usinados, nas cidades do Estado de São Paulo, e em Joinville e Timbó, ambas em Santa Catarina.

Serão basicamente dois workshops diferentes sobre Logística Lean.

O workshop “Logística Lean para Abastecimento Interno” vai ocorrer nos dias 22 e 23 de outubro, na Schulz, em Joinville, e nos dias 5 e 6 de novembro, na Eaton, em Valinhos (SP).

Já o workshop “Logística Inbound e Outbound” vai ocorrer nos dias 26 e 27 de novembro, na Rudolph Usinados, em Timbó (SC).

Os workshops vão detalhar, em temas específicos, como operar a logística sob a ótica do Sistema Lean, filosofia de gestão do modelo Toyota - adotada hoje por empresas de todos os setores e em todo mundo -, um sistema de gestão que visa identificar e eliminar atividades que agregam valor aos clientes (o que eles estão realmente dispostos a pagar) e eliminar os desperdícios (o que não são dispostos a pagar) - modelo adotado hoje por empresas de todos os setores em todo mundo.

*“A premissa básica da logística lean é reconhecer e trabalhar sempre sob essa premissa fundamental: que as atividades de movimentação, transporte e espera de produtos são sempre “desperdícios”. Ou seja, elas não agregam valor ao cliente oferecido. E, por isso, precisam ser evitadas, eliminadas ou reduzidas ao máximo. Para se fazer isso, o Sistema Lean desenvolveu uma série de práticas e ferramentas testadas e aprovadas em diferentes ambientes de negócios”,* explicou José Roberto Ferro, Presidente do Lean Institute Brasil ([www.lean.org.br](http://www.lean.org.br)), entidade de São Paulo que vai realizar os trabalhos.

A entidade, sem fins lucrativos, hoje referência mundial em Sistema Lean e que dissemina há 15 anos o Sistema pelas empresas, foi a segunda do tipo a surgir no mundo. A primeira foi o instituto dos EUA ([www.lean.org](http://www.lean.org)), em 1997. Hoje, ambos fazem parte de uma rede mundial de 17 institutos, em 17 países e 5 continentes ([www.lean.org](http://www.lean.org)).

### Entenda cada um dos workshops:

O workshop “Logística Lean para Abastecimento Interno” - que vai ocorrer nos dias 22 e 23 de outubro, na Schulz, e nos dias 5 e 6 de novembro, na Eaton, em Valinhos (SP) - vai detalhar como promover a transição de uma lógica de “abastecimento em massa” para um sistema lean, capaz de suprir adequadamente células de manufatura, processos contínuos em pequena e média montagem.

*“Muitas empresas vêm alcançando progressos ao implementar o fluxo contínuo, mas recorrentemente esbarram com um sistema de abastecimento eficaz. Poucas realmente controlam seus estoques de partes compradas como suprir demandas, definem rotas rígidas de abastecimento de acordo com o trabalho padronizado e utilizam sinais de puxada para áreas de fluxo contínuo às áreas de fornecimento de materiais”,* explica Giuliano Marodin, que vai aplicar o workshop de outubro, em Joinville (SC).

*“As consequências são processos sem abastecimento, ruptura de fluxo e enormes desperdícios de esforços e dinheiro armazenar estoques e ‘caçar itens em falta’. É necessário repensar a lógica de suprimento de um fluxo de valor, partes necessárias estejam disponíveis no momento necessário e nas quantidades necessárias”,* completou Nelson Takeuchi, Gerente de Projetos do Lean Institute Brasil, que vai aplicar o workshop dos dias 5 e 6 de novembro, em Valinhos (SP).

Os dois instrutores são “mestres” em Sistema Lean.

Nelson Takeuchi, por exemplo, atuou por 15 anos na Toyota do Brasil, dentre os quais um ano e meio na matriz do Japão brasileira, iniciou como Engenheiro Pleno e alcançou a posição de Gerente de Área da Administração Industrial, gerenciar Produção, Logística, Comércio Exterior, Suprimentos, Controle de Qualidade etc.

Assim como Giuliano Marodin, Professor em cursos de extensão e palestrante pelo Programa de Pós-Graduação em Engenharia de Produção da Universidade Federal do Rio Grande do Sul (UFRGS), administrador, Mestre e Doutorando em Engenharia na mesma universidade. Além disso, atua, desde 2001, em projetos de pesquisa, apoio empresarial e capacitação em lean no setor agroindustrial, automotivo, autopeças, construção civil, madeireiro, moveleiro, metal-mecânica, metalúrgica, ser processos.

Já o workshop “Logística Inbound e Outbound” - dias 26 e 27 de novembro, em Timbó (SC) -, vai detalhar como implementar o Sistema Lean nas duas “pontas” de um sistema de logística.

De um lado, vai explicar como se deve repensar a forma de recebimento de matérias-primas de fornecedores, para, na manufatura por falta de componentes. De outro, como deve ocorrer, também de forma lean, a expedição e distribuição de mercadorias, visando melhorar o nível de serviço, evitando, assim, reclamações dos clientes por falta ou atraso nas entregas em tempo em que se consegue reduzir custos.

*“A logística inbound tem um papel importante na implantação da filosofia lean, pois assegura a chegada dos materiais na maneira mais eficiente possível”,* resumiu Nelson Takeuchi, Gerente de Projetos do Lean Institute Brasil, que vai aplicar esse workshop.

*“Já a logística outbound, por sua vez, tem um papel importante, assegurando a distribuição de materiais e produtos nos pontos de uso e consumo da maneira mais eficiente possível e nivelado com a demanda”,* complementa Takeuchi.

Segundo ele, para se conseguir avanços na manufatura é necessário repensar os sistemas tradicionais de logística, cujo trabalho, muitas vezes, foca em otimizações pontuais de transportes, sem pensar na eficiência do sistema como um todo.

### Serviço:

#### Workshop Logística Inbound e Outbound.

Dias 26 e 27 de novembro, na Rudolph Usinados S/A, em Timbó (SC).

Investimento: R\$ 1.790,00 (16 horas, 2 dias consecutivos, incluído material didático e alimentação).

Mais informações e inscrições: <http://www.lean.org.br/workshop/89/logistica-inbound-e-outbound.aspx>

#### Workshop Logística Lean para Abastecimento Interno.

Dias 22 e 23 de outubro, na Schulz, em Joinville (SC).

Dias 5 e 6 de novembro, na Eaton, em Valinhos (SP).

Investimento: R\$ 1.790,00 (16 horas, 2 dias consecutivos, incluído material didático e alimentação).

Mais informações e inscrições: <http://www.lean.org.br/workshop/30/logistica-lean-para-abastecimento-interno.aspx>

### Mais informações:

Lean Institute Brasil

[www.lean.org.br](http://www.lean.org.br)